

后窗玻璃与饰条

后窗玻璃与饰条的拆卸与安装

拆卸

1. 拆下尾门饰板。请参阅EI-50, “尾门饰板的拆卸与安装(配备五人座车型)”, 或EI-52, “尾门饰板的拆卸与安装(配备七人座车型)”。
2. 拆下车顶扰流板。请参阅EI-29, “车顶扰流板的拆卸与安装”。
3. 拆下后雨刮器臂与后雨刮器电机。请参阅WW-59, “后雨刮器电机的拆卸与安装”。
4. 拆下后窗除雾器线束接头。
5. 在后窗玻璃周围贴上防护胶带, 以防钣金漆面刮伤。
6. 使用钢丝或电动切割工具与可充气泵袋拆下玻璃(如图10~12)。

警告:

- 在车辆切割玻璃时, 务必戴上安全眼镜与厚手套以防止玻璃碎片进入眼睛或割伤手。
- 注意:
- 如果后窗玻璃需重复使用时, 请勿使用切刀或动力切割工具。
- 拆下时需小心不要刮花玻璃。

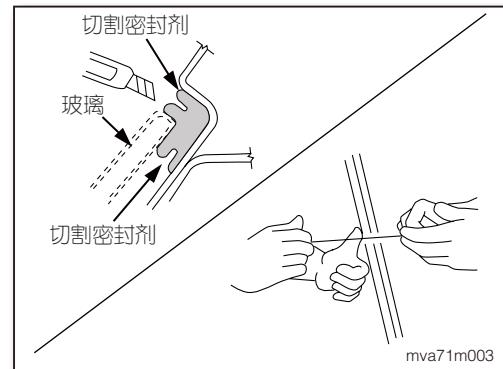


图10

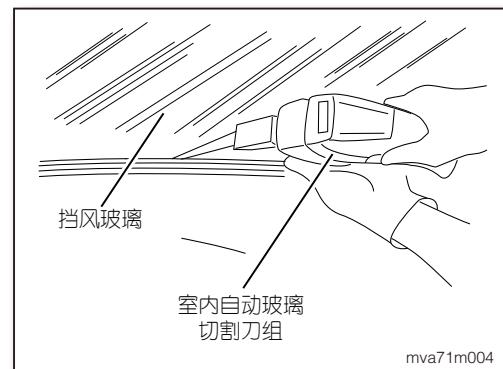


图11



图12

后窗玻璃与饰条

7. 拆开安装在尾门钣金上的后窗玻璃固定扣①、②，取下后窗玻璃(如图13)。

注意：

- 请勿将后窗玻璃竖放，细微的裂痕都可能使玻璃碎裂。

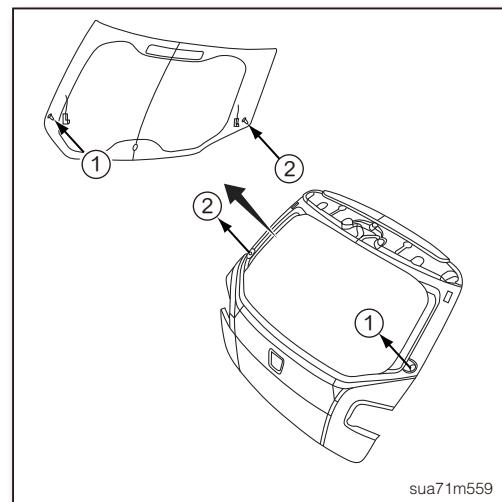


图13

安装

警告：

- 因界面剂与黏着剂均为可燃物，请使其远离热源与明火。
- 避免使接口剂与黏着剂接触到皮肤与眼睛，因可能会造成皮肤与眼睛过敏。若不慎吞下套件中的材料，将会造成人身伤害。
- 作业时需在开放且通风良好的场所实施。应避免吸入挥发气体，此气体可能有害身体。若不慎吸入挥发气体，请立即前往空气新鲜处。
- 若在黏着剂完全硬化前驾驶车辆，将会影响发生事故时挡风玻璃的性能。

注意：

- 请勿使用已超过有效使用期限的接口剂与黏着剂。
- 将界面剂与黏着剂保存在干燥阴凉的场所。
- 请勿使接口剂或黏着剂储存容器的盖子保持开启。
- 至少在24小时后或在黏着剂完全硬化之后才可移动车辆。硬化时间根据温度与湿度而变化。在较低的温度与较高的湿度之下，硬化时间将会延长。

1. 擦拭尾门钣金侧的后窗玻璃安装位置，以去除灰尘、油脂。
2. 在尾门钣金侧的后窗玻璃安装位置，涂上接口剂。

注意：

- 请使用原厂指定的接口剂，并遵照随附的使用说明。
- 接口剂涂抹完成后，表面不可有水滴、油、指纹等。

3. 擦拭后窗玻璃的贴附面，以去除灰尘、油脂。

4. 在后窗玻璃的贴附面，涂上界面剂。

注意：

- 请使用原厂指定的接口剂，并遵照随附的使用说明。
- 接口剂涂抹完成后，表面不可有水滴、油、指纹等。

5. 将胶条贴附在后窗玻璃上(如图14)。

注意：

- 胶条必须安装牢固，并安装在适当的位置且不留任何间隙。

6. 涂抹黏着剂到后窗玻璃(如图15)。

注意：

- 请使用原厂指定的黏着剂，并遵照随附的使用说明。
- 黏着剂涂抹完成后，后窗玻璃需在指定的时间内安装至车体钣金。

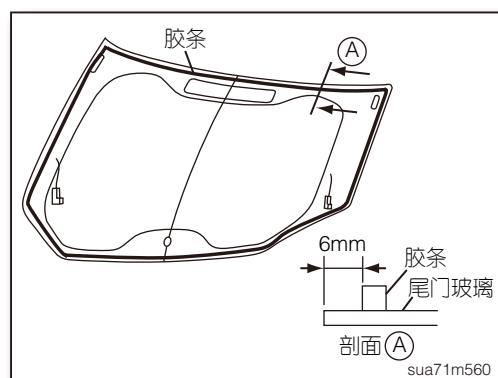


图14

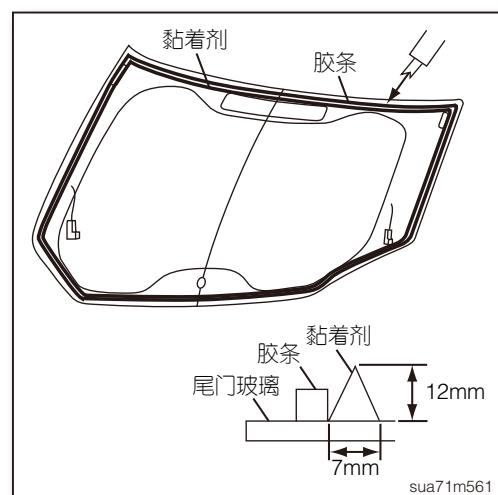


图15

7. 对准固定扣①、②的位置，将后窗玻璃安装至尾门钣金上(如图16)。

注意：

- 黏着剂尚未硬化时，请开启一扇车门玻璃，以防止关上车门时，车内的空气压力将后窗玻璃推出而导致无法完全黏合。
- 告知顾客在黏着剂尚未完全硬化(建议为24小时)之前车辆应保持不动。硬化时间会随温度和湿度而变化。

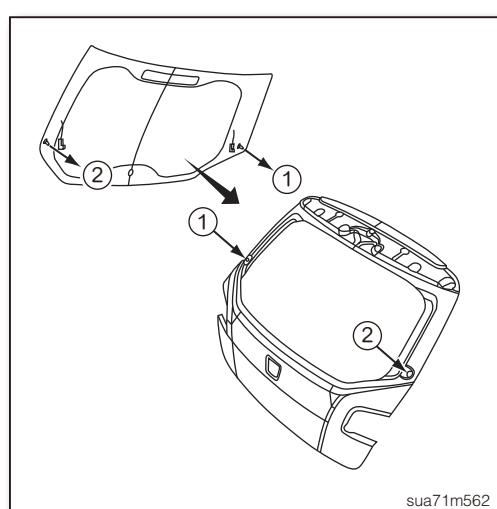


图16

后窗玻璃与饰条

修理后窗玻璃漏水

- 若车身与后窗玻璃之间的黏着剂材料漏水，可以不用拆下与重新安装后窗玻璃即可修理漏洞。
- 若要判断泄漏程度，将后窗玻璃向外推的同时，在后窗玻璃区域洒水，即可进行泄漏程度的判断。
- 若要修复好泄漏，请先涂抹界面剂(若有必要)再在泄漏点处涂抹上黏着剂。